



COMITE TÉCNICO DE CRUCERO

RESUMEN SISTEMA ORC-RI-IRC-CIM

2023

Modificación RTC 2024

4.1.2 se añade: En caso de comités de protestas donde **participen jueces extranjeros** el número de españoles se puede **reducir a dos**.

4.2 se modifica: el precio desplazamiento a **0,26 euros/km**.

107 se modifica: (c) **El mínimo de millas** programada para un recorrido al viento **será 4 millas**.

(d) **la distancia entre la salida y la baliza 1** en los recorridos al viento no sea inferior a **1,2 millas**. Recomendado.

(g) La participación conjunta en la misma clase barco con **certificados**

201 queda pendiente de modificar los límites de clases según previsión del VPP 2024.

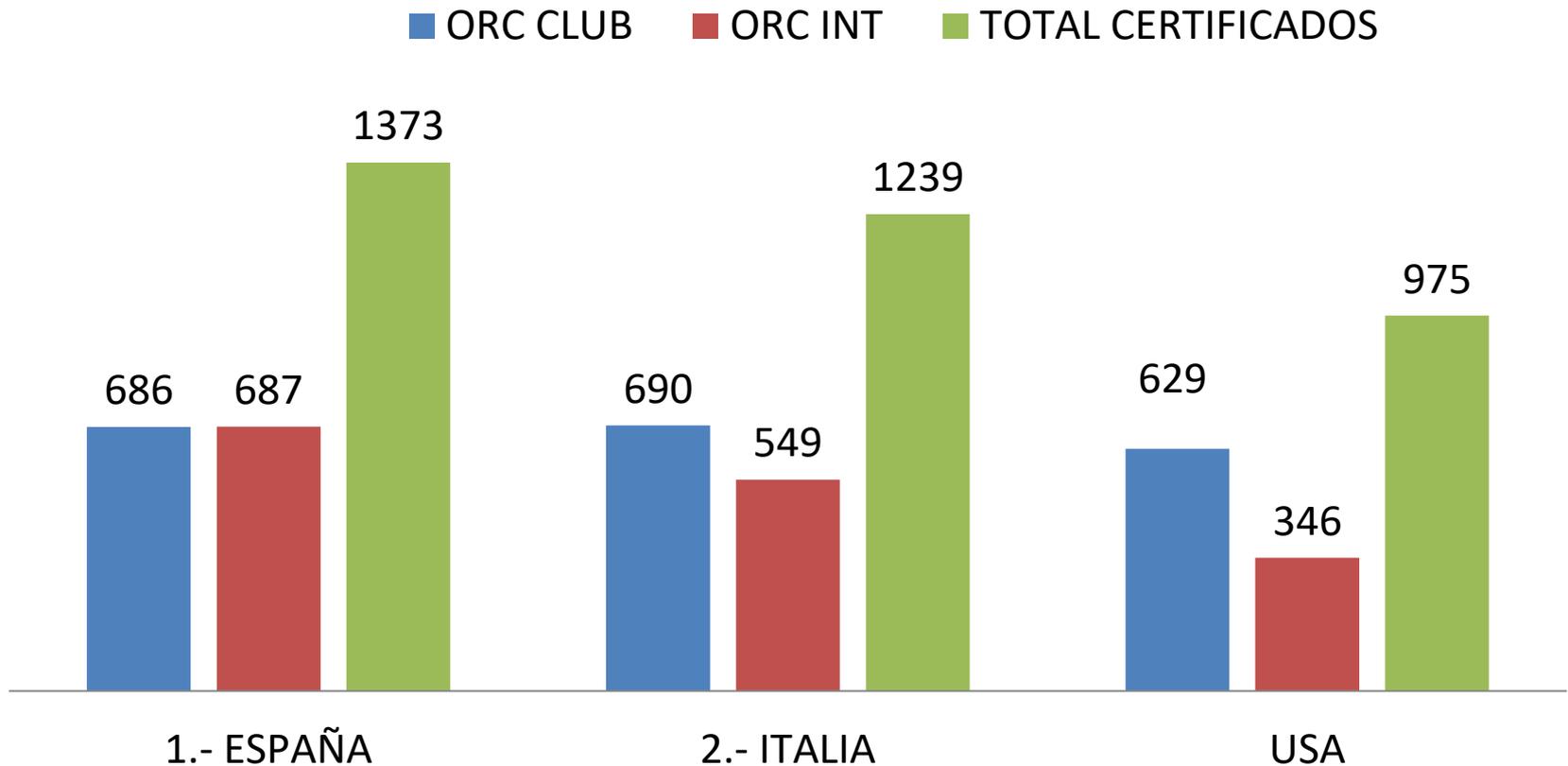
Modificación RTC 2024

303.4 se modifica: Los Certificados de **TRIPULACIÓN REDUCIDA** están basado en el límite del número de tripulantes que puede llevar a bordo un barco en regata (ORC/ RI/ IRC), y solo son válido para regatas de tripulación reducida. **No está permitido su uso para las regatas con tripulación completa, así como los certificados de tripulación Completa no están permitidos para participar en regatas de tripulación Reducida (DH).**

Para obtener este certificado DH debe tener anteriormente el certificado de tripulación completa o de flota.

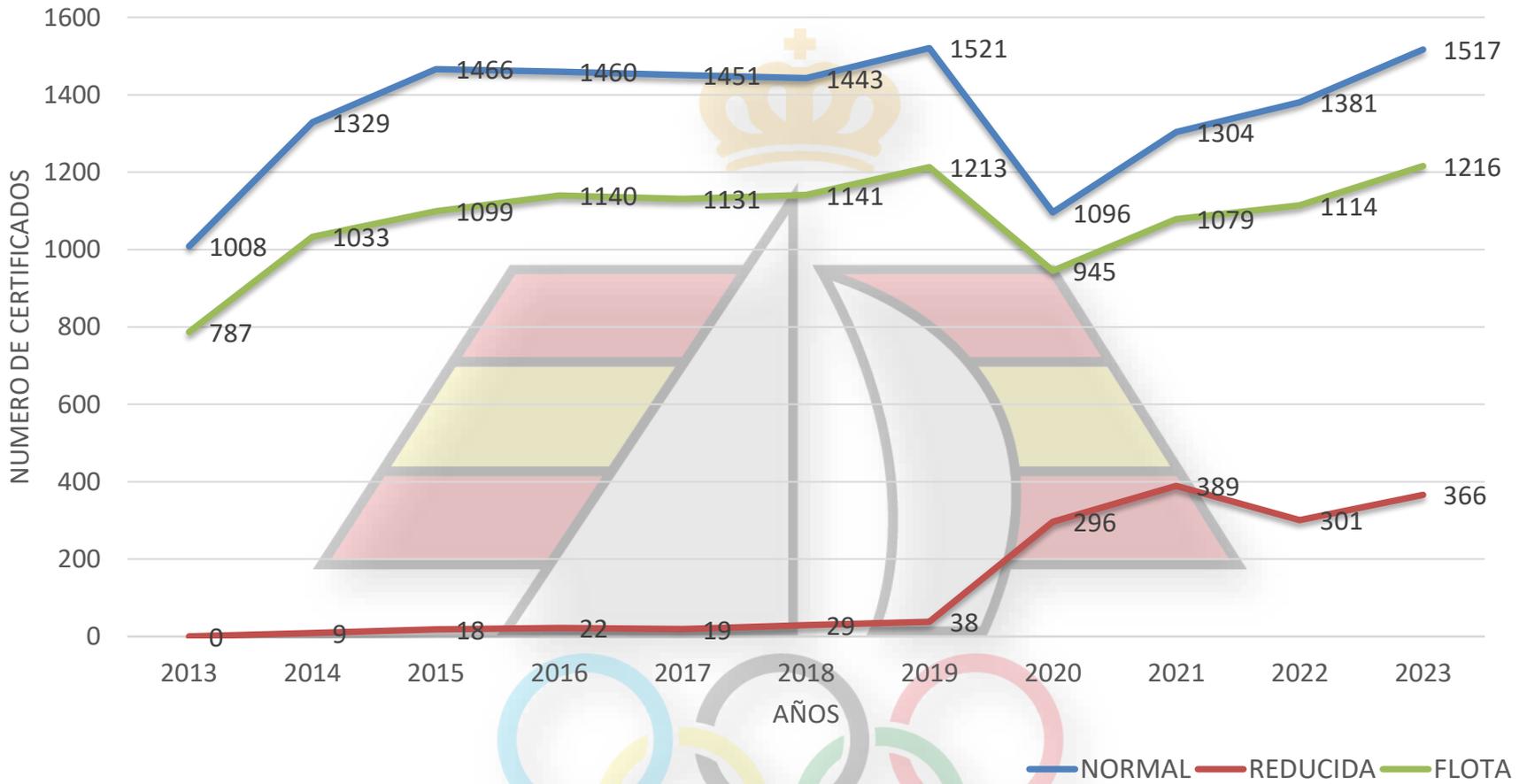
305.5 Se modifican los precios de los certificados y pendientes del Levy de ORC.

COMPARATIVA EMISION DE CERTIFICADOS ORC A NIVEL INTERNACIONAL DE 32 PAISES 2023

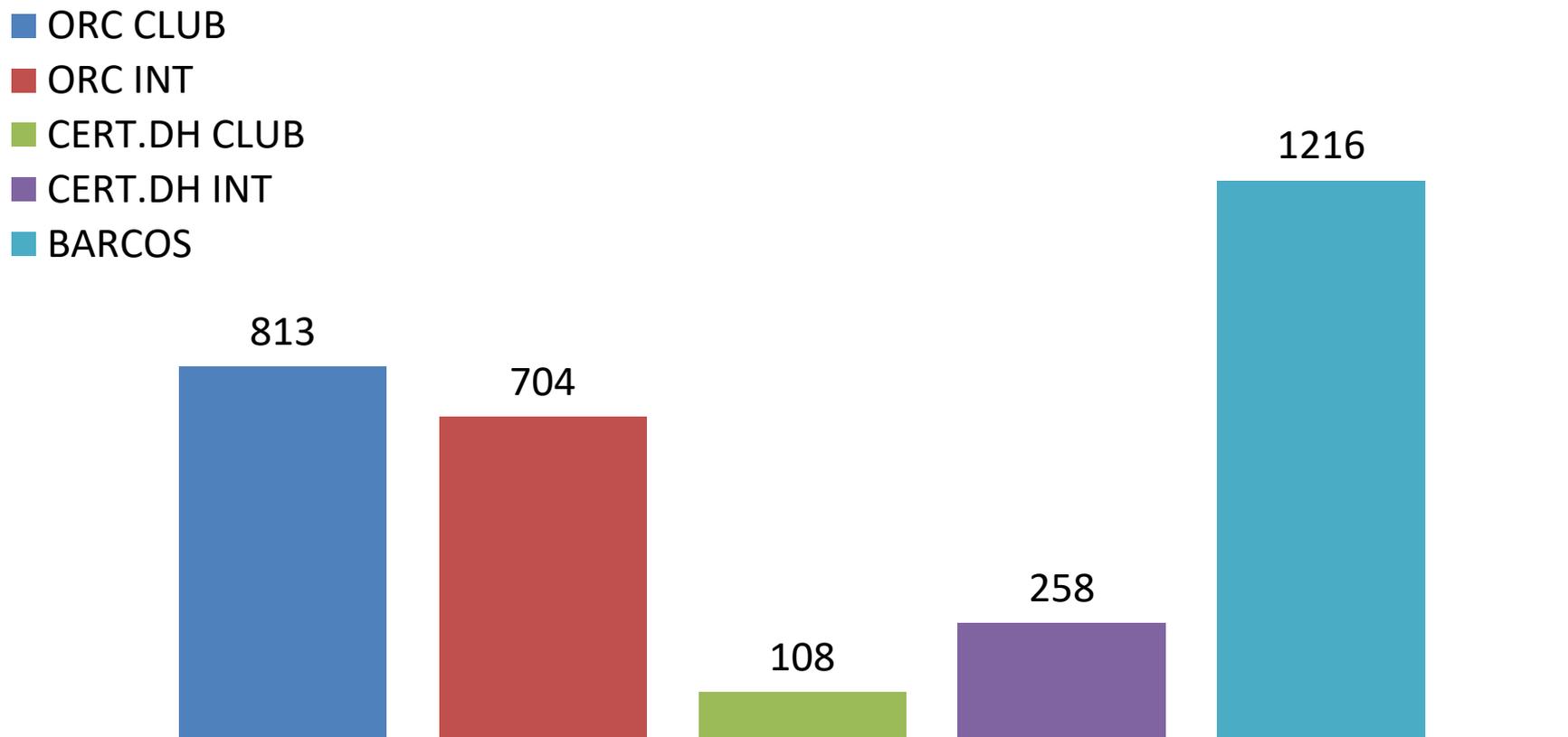


NO entra los certificados SIN SPINAKEER ni los DH

CERTIFICADOS ORC 2013 - 2023



CERTIFICADOS ORC 2023

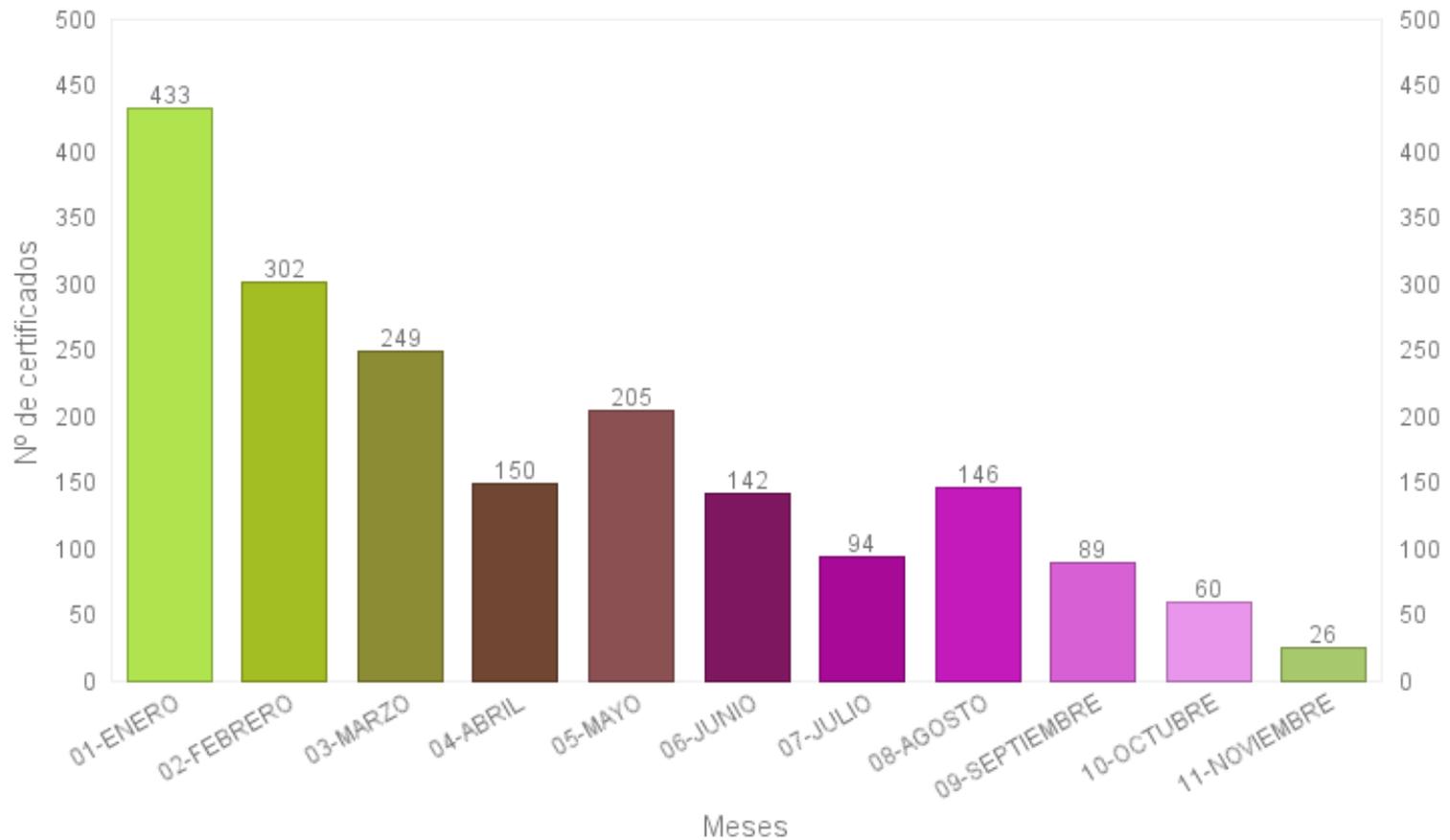


Resumen 2023

Incluido los certificados emitidos para la ruta de la sal

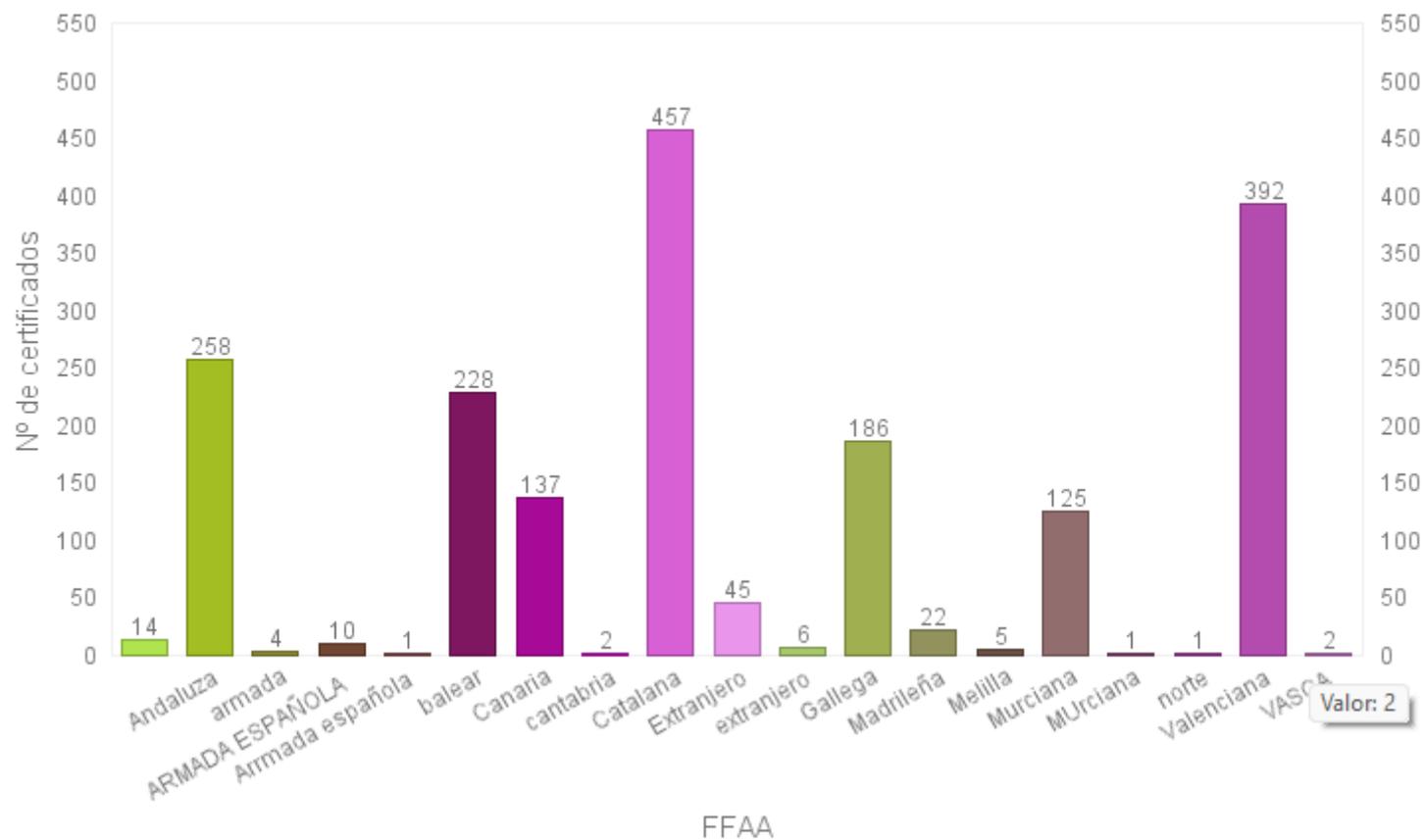
CERTIFICADOS ORC

CERTIFICADOS ORC POR MESES 28/11/2023



CERTIFICADOS POR AUTONOMIAS

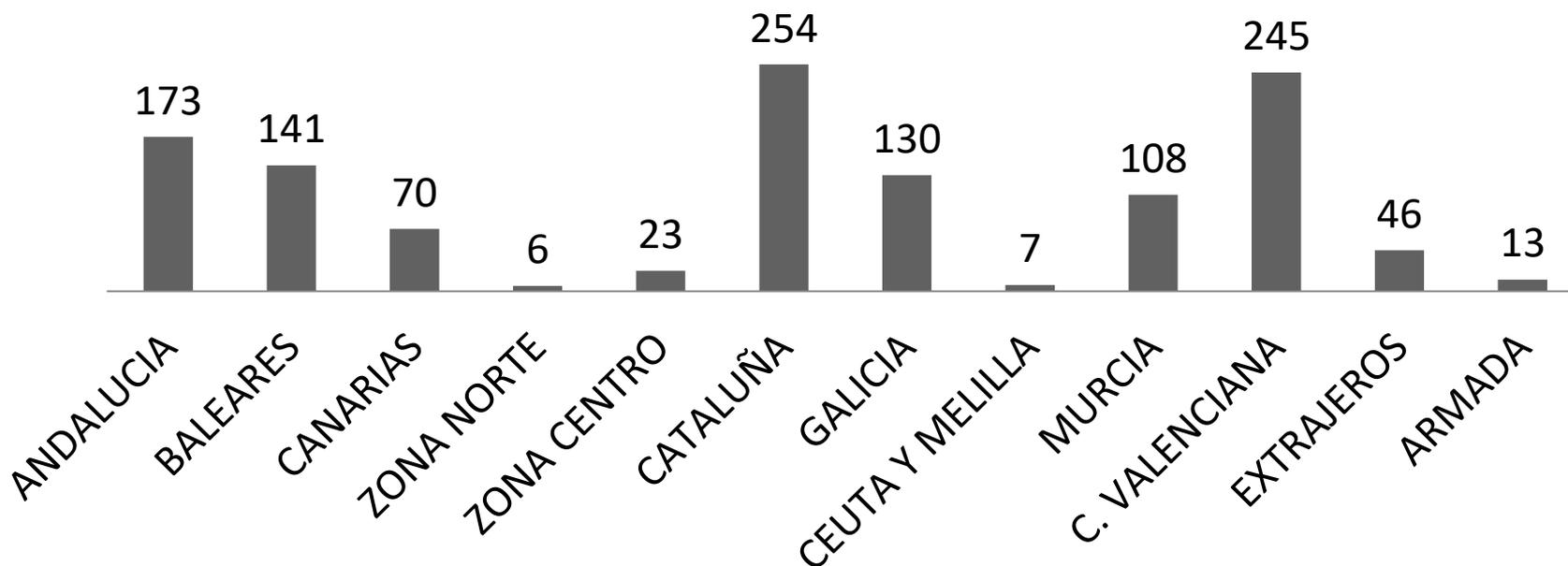
CERTIFICADOS ORC POR FFAA 28/11/2023



BARCOS CON CERTIFICADOS ORC POR AUTONOMIAS 2023



FLOTA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

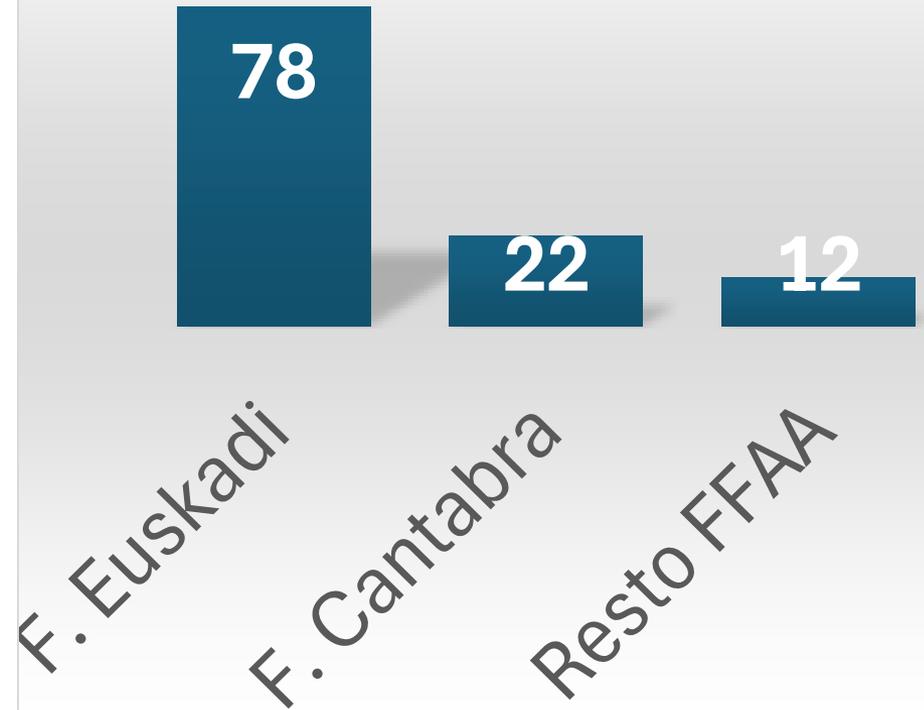


RI-IRC :CIM

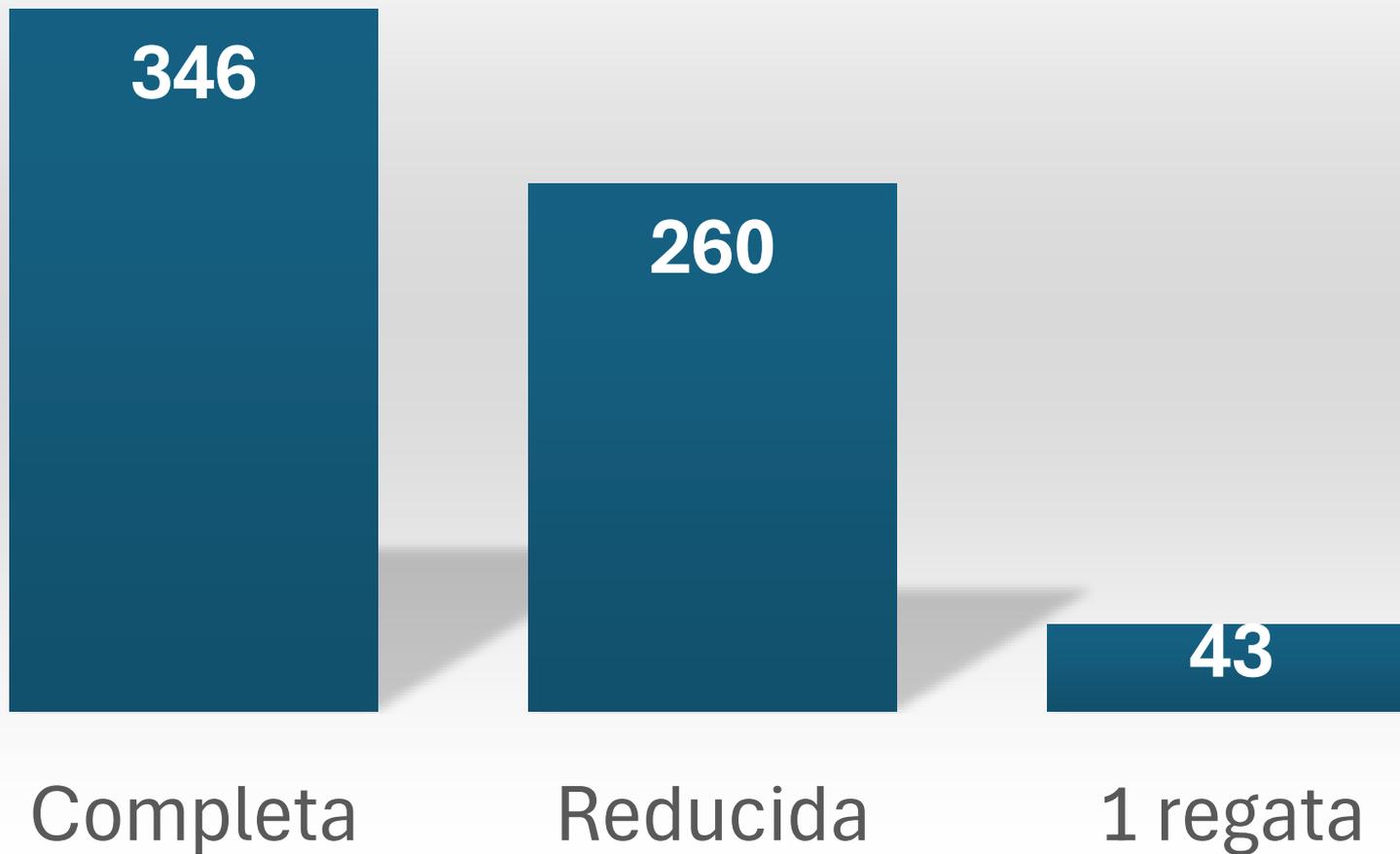
Nº Barcos IRC RI-CIM



IRC-FFAA=112



Nº certificados RI



Distribucion RI por FFAA N°:586

